

Rewitalizacja Wyspy Rehdanz'a w Ozimku

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Funduszy Europejskich dla Opolskiego 2021-2027, Priorytet 10 - Fundusze Europejskie na wzmocnienie potencjałów endogenicznych opolskiego, Działanie 10.02 - Rewitalizacja na obszarach miejskich

Nr umowy o dofinansowanie: FEOP.10.02-12.00-0010/24 z dnia 17.12.2025 r.

Nr postępowania: ZZP.271.1.2026.KM

Ozimek, dnia 02.02.2026 r.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA III**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), Zamawiający Gmina Ozimek w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie:

Rewitalizacja Wyspy Rehdanz'a w Ozimku

przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami

Pytania Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego:**Pytanie 1**

W dokumentacji przetargowej jako przedmiot zamówienia wskazano zaprojektowanie, a następnie wykonanie toru rowerowego typu pumptrack w nawierzchnię asfaltową.

Pragniemy zwrócić uwagę, że na rynku dostępne są również nowoczesne tory modułowe, które stanowią pełnoprawną alternatywę dla torów asfaltowych.

Tory modułowe:

- posiadają szerokość warstwy jezdnej: 120–122 cm,
- zbudowane są z elementów opartych o konstrukcję wykonanej ze stali czarnej, wycinanej laserowo i giętej w technologii CNC, o grubości ≥ 3 mm,
- obicia modułów wykonane są ze stali ocynkowanej o grubości min. 1,2 mm, jednostronnie malowanej proszkowo, z możliwością wykonania nadruku metodą UV,
- spełniają wymagania normy bezpieczeństwa EN 14974:2019,

- umożliwiają korzystanie z obiektu przez szerokie grono użytkowników – rowerzystów, rolkarzy, deskorolkarzy oraz użytkowników hulajnóg,
- cechują się wysoką mobilnością i możliwością dostosowania układu toru do dostępnej przestrzeni,
- nawierzchnia jezdna może zostać wykonana w kolorze elastycznie dopasowanym do preferencji Zamawiającego,
- zapewniają trwałość oraz bezpieczeństwo użytkowania, co zostało potwierdzone licznymi realizacjami w Polsce i za granicą.

Jednocześnie, biorąc pod uwagę, że przedmiotem zamówienia jest nie tylko wykonanie, ale również zaprojektowanie toru rowerowego typu pumptrack, technologia modułowa umożliwia szybkie i kompleksowe opracowanie dokumentacji projektowej, a następnie realizację inwestycji w krótszym czasie, przy zachowaniu najwyższych standardów jakości i bezpieczeństwa. Dopuszczenie technologii modułowej pozwoliłoby na poszerzenie konkurencyjności postępowania, a tym samym uzyskanie rozwiązania atrakcyjnego dla różnych grup wiekowych i sportowych. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści możliwość realizacji pumptracka również w technologii modułowej o konstrukcji stalowej o szerokości toru 121 cm?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza się możliwość realizacji pumptracka w technologii modułowej o konstrukcji stalowej o szerokości toru 121 cm pod warunkiem uzyskania gwarancji minimum 5 lat i spełnienia wszystkich koniecznych i wymaganych przepisów i warunków. Decyzja o akceptacji lub odrzuceniu alternatywy dla toru o nawierzchni asfaltowej zostanie podjęta na etapie projektowym, po przedstawieniu koncepcji.

Pytanie 2

Proszę o informację w jaki sposób Zamawiający przewiduje odwodnienie terenu objętego koncepcją? Odwodnienie powierzchniowe? Kanalizacja deszczowa? Rozsączenie wód opadowych do gruntu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przewiduje odwodnienie terenu objętego koncepcją poprzez rozsączenie wód opadowych do gruntu.

Pytanie 3

Czy Zamawiający zakłada konieczność uzyskania decyzji wodnoprawnej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zakłada konieczności uzyskania decyzji wodnoprawnej.

Pytanie 4

Czy Zamawiający zakłada wycinkę drzew i krzewów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zakłada wycinki drzew i krzewów.

Pytanie 5

Ze względu na konieczność uzyskania mapy do celów projektowych, uzgodnień i decyzji projektowych niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę, wnosimy o zmianę terminu wykonania dokumentacji projektowej na okres 9 miesięcy od podpisania umowy i tym samym przesunięcie realizacji robót budowlanych, na które czas realizacji wynosi 14 miesięcy

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia etapu prac projektowych i robót budowlanych, ze względu na zobowiązujące Zamawiającego terminy z dofinansowania.

Z poważaniem

BURMISTRZ OZIMKA

/-/ MIROSŁAW WIESZOŁEK